Udine, 7 luglio 2021

Spett.le
Comune di Udine
In persona del Sindaco Pietro Fontanini
Via Lionello n. 1
33100 Udine

Gentile Sindaco Pietro Fontanini,

con riferimento alla nostra proposta di riconfigurazione di piazza Garibaldi in chiave pedonale, illustrata pubblicamente il 4 giugno 2021, apprendiamo a mezzo stampa (articolo del Messaggero Veneto dell'8 giugno) che è stata da Lei favorevolmente considerata. Facendo riferimento al citato articolo, sembrerebbe però che la concreta attuazione di tale proposta sia legata a due condizioni: la condivisione con i commercianti dell'area e una valida alternativa per il posteggio delle auto. A tal proposito, crediamo sia utile porre attenzione su alcuni elementi.

Innanzitutto, le interviste ai commercianti della piazza, da noi fatte e pubblicate, dimostrano come essi siano favorevoli alla proposta di pedonalizzazione che abbiamo avanzato e nei termini che abbiamo illustrato. Tale giudizio positivo è stato in seguito confermato anche in specifiche interviste da loro rilasciate al Messaggero Veneto nei giorni successivi. In tali occasioni, un elemento particolarmente rilevante e sottolineato da tutti riguarda la necessità di aiutare la piazza ad essere un luogo vivibile, frequentato e rispettoso della sua dimensione culturale. A tal proposito, tutti gli elementi infrastrutturali della nostra proposta vogliono rispondere proprio a queste esigenze e crediamo che il Comune, in collaborazione con le altre istituzioni culturali e attività economiche presenti in piazza, possa ulteriormente agevolare un virtuoso percorso di rigenerazione attraverso specifiche politiche culturali ed economiche aventi come fulcro la piazza. In tale sforzo, Spazio Udine e la scuola A. Manzoni manifestano disponibilità ad essere coinvolti e fare la propria parte.

Per quanto attiene ad una valida alternativa ai posti auto che verranno eliminati dalla piazza al fine di restituire quello spazio ai ragazzi della scuola e alla cittadinanza tutta, non possiamo non far presente quali siano i dati di occupazione media dei tre parcheggi in struttura nelle immediate vicinanze: Andreuzzi, Tribunale, Venerio. In particolare, facciamo riferimento ai dati forniti dal Comune stesso, in seguito a nostra specifica richiesta di accesso atti, a valere sul triennio 2017-2018-2019:

Si precisa che i dati si riferiscono all'occupazione dei posti a rotazione (non in abbonamento).

| | 2017 | | 2018 | |
|---|---|---|---|---|
| | Nr. Posti a sosta oraria | % Utilizzo | Nr. Posti a sosta oraria | % Utilizzo |
| **Andreuzzi** | 55 | 49,42 % | 43 | 62,63 % |
| **Caccia** | 16 | 100,00 % | 17 | 100,00 % |
| **Magrini** | 268 | 52,16 % | 255 | 56,35 % |
| **Tribunale** | 59 | 47,72 % | 60 | 48,61 % |
| **Vascello** | 23 | 100,00 % | 52 | 54,70 % |
| **Moretti** | 92 | 64,63 % | 88 | 70,81 % |
| **Venerio** | 144 | 25,45 % | 145 | 27,72 % |
| **Piazza I Maggio** | 354 | 33,82 % | 340 | 39,45 % |

| | 2019 | |
|---|---|---|
| | Nr. Posti a sosta oraria | % Utilizzo |
| Andreuzzi | 30 | 96,76% |
| Caccia | 18 | 100,00 % |
| Magrini | 264 | 56,17 % |
| Tribunale | 60 | 51,61 % |
| Vascello | 0 | ---- |
| Moretti | 91 | 70,25 % |
| Venerio | 144 | 28,18 % |
| Piazza I Maggio | 366 | 42,19 % |

Dai dati raccolti è di tutta evidenza il fatto che già ora è disponibile un numero adeguato di parcheggi in struttura nelle immediate vicinanze, tali da compensare perfettamente l'eliminazione dei circa 40 posti auto della piazza.

**Visto** il suo giudizio positivo rispetto alla nostra proposta;

**Nelle more** di altre azioni che il Comune intende intraprendere rispetto alla creazione di nuovi posti auto nella vecchia sede dei Vigili del Fuoco, area peraltro più distante rispetto ai tre parcheggi in struttura sopra citati e in cui già oggi ci sono sufficienti disponibilità;

**Considerato** che le condizioni da Lei poste trovano già soddisfacimento, come dimostrano i dati forniti dal Comune stesso e le dichiarazioni espresse dai portatori di interesse dell'area;

**LE CHIEDIAMO**

gentilmente di voler offrire ai ragazzi una ripartenza di anno scolastico, **a settembre 2021**, all'insegna di una **piazza Garibaldi stabilmente pedonale**, un luogo restituito a loro e a tutta la città.

In tal modo, oltre a garantire un risultato di sicurezza immediato a tutti gli alunni, a partire da settembre 2021 sarà possibile anche svolgere azioni di "urbanismo tattico" sulla piazza, con il coinvolgimento dei ragazzi della scuola e dei portatori di interesse, al fine di aiutare il Comune a definire i dettagli dell'intervento definitivo che comunque, viste le caratteristiche non invasive o onerose della proposta, potrà essere eseguito in tempi brevi. Per tutto questo, sia Spazio Udine che la scuola A. Manzoni si mettono a disposizione del Comune in un'ottica di collaborazione e per quanto di propria competenza, rendendosi disponibili a coinvolgere anche altri soggetti dalle elevate capacità professionali che hanno già dimostrato interesse ad un eventuale possibilità di ragionare concretamente sul futuro della piazza nei termini illustrati dalla nostra proposta e che qui alleghiamo.

Per completezza, crediamo sia utile porre la Sua attenzione anche su alcuni ulteriori interessanti aspetti collegati a tale proposta e che ne aumenterebbero ancor di più l'impatto positivo.

La riconfigurazione pedonale di piazza Garibaldi potrebbe essere infatti la giusta occasione per ragionare su percorsi di mobilità dolce che consentano agli alunni di arrivare a scuola a piedi o in bicicletta in modo sicuro. Ragionamento che, più in generale, dovrebbe inserirsi in un cambiamento serio, profondo e moderno del sistema di mobilità cittadino che non può più continuare a incentrarsi sull'automobile privata, come tutta la letteratura sul tema e i migliori casi pratici dimostrano.

A tal proposito, non possiamo non sottolineare che la proposta già da noi inviata in Comune nell'ambito del tavolo di lavoro sulla mobilità e il centro storico (in data 13 dicembre 2019, in qualità di comitato autostoppisti) affronta proprio il tema della mobilità e della riorganizzazione dello spazio urbano, con particolare riferimento all'area entro il ring. In tale proposta identificavamo anche tre assi di mobilità dolce, uno dei quali passa proprio in piazza Garibaldi. Pertanto, dovendo ora intervenire sulla riconfigurazione della piazza e ragionare su percorsi di accesso sicuri per i ragazzi, potrebbe essere utile e vantaggioso allargare il ragionamento anche alla precedente e più ampia proposta, perlomeno alla parte che riguarda l'asse di mobilità dolce che coinvolge direttamente la piazza. Considerato il permanere dei problemi di sicurezza, ambientali, di vivibilità e di mobilità, nelle vesti ora di Spazio Udine rinnoviamo la disponibilità a collaborare fattivamente su questi temi.

In conclusione, per tutte le ragioni sopra evidenziate, crediamo che sia corretto e utile per tutti una stabile configurazione pedonale della piazza già a partire da settembre 2021. La sicurezza di 550 ragazzi e una migliore qualità di vita per i cittadini non può essere ulteriormente messa in secondo piano rispetto ad alcuni posti auto, a maggior ragione se, come abbiamo visto, delle soluzioni sono già ora presenti entro 200 metri di distanza.

In allegato inviamo la proposta progettuale grafica già trasmessa in data 2015 dalla scuola A. Manzoni e quella del 2021 elaborata da Spazio Udine di concerto con la scuola e in ascolto con le esigenze dei portatori di interesse della piazza. Come potrà vedere, la proposta del 2021, che ha trovato un generale positivo accoglimento, ha elementi di continuità rispetto a quanto presentato in precedenza dalla scuola ma introduce anche degli elementi innovativi che hanno creato un positivo equilibrio tra i diversi diritti e interessi di chi ogni giorno vive e frequenta la piazza.

In un'ottica di collaborazione e auspicando un confronto, La ringraziamo per l'attenzione e porgiamo cordiali saluti.

Ivano Marchiol
Spazio Udine
www.spazioudine.it
Cell. 3474151539

Paolo De Nardo
Dirigente Scolastico
Istituto Comprensivo III – Udine
(Scuola A. Manzoni)