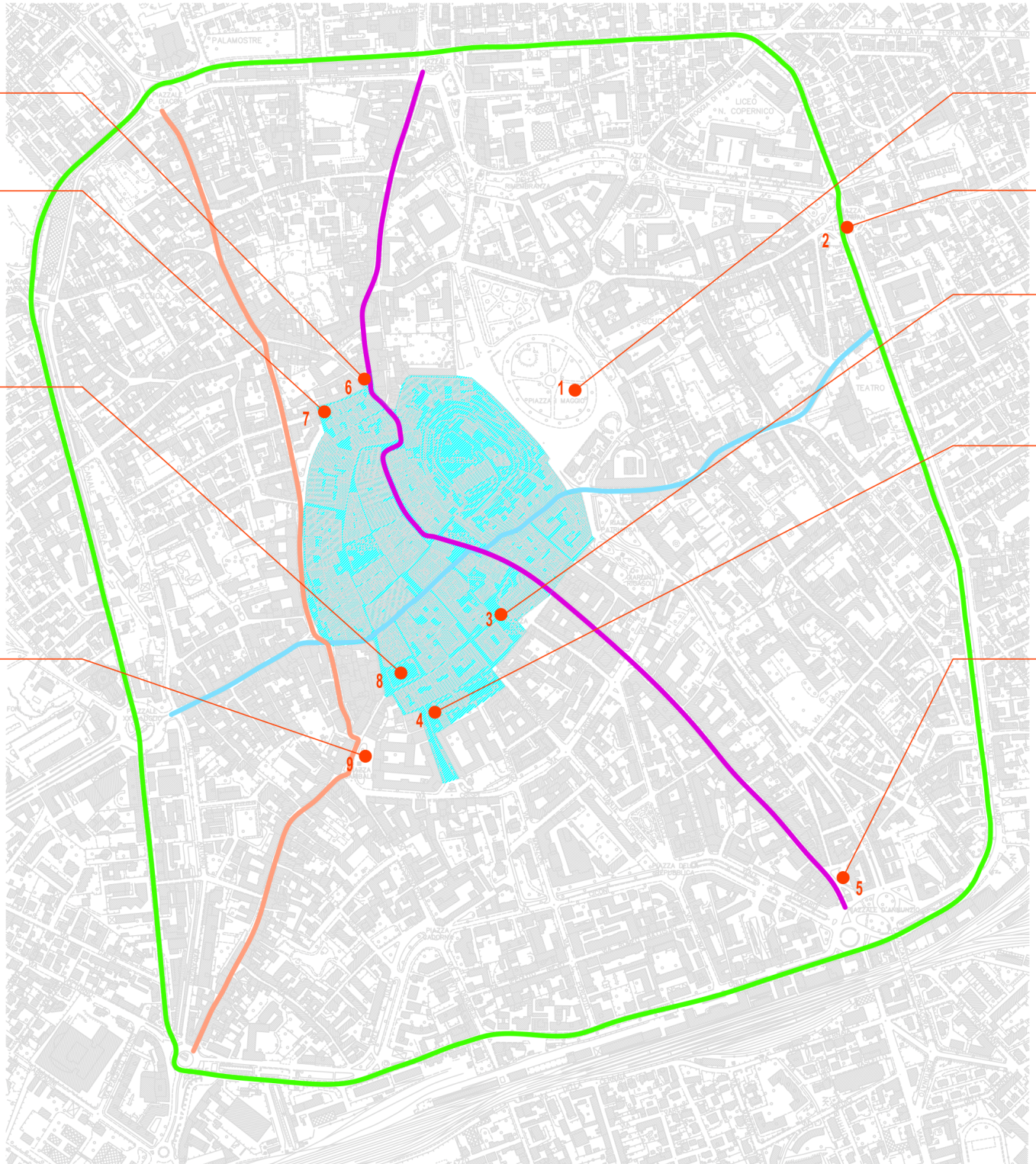

Piazza San Cristorforo
- Spazio urbano per eccellenza da riqualificare
- Valorizzazione di scorci ed edifici

Vicolo Sillio - Caiselli
- Uno dei poli della "Movida" serale
- Già oggetto di Concorso di Idee nel 1994 vinto dall'arch. Mattioni

Piazza XX Settembre
- Eliminazione del traffico parassitario
- Eliminazione/riposizionamento barriere fisiche e percettive (fioriere, panettoni, catene, edicola)
- Collegamento con Largo Ospedale Vecchio

Piazza Garibaldi - Scuola Manzoni
- Polo scolastico del centro storico
- Ricavare luoghi "calmi" per gli studenti

Per gli "Assi" è necessario uno studio puntuale sulle sezioni

Asse E-O
con carattere di utilizzo privilegiato per pedoni e ciclisti (percorribilità bidirezionale)

Assi N-S
da costruire come principali vie di accesso della mobilità NON veicolare privata
Pedoni e ciclisti - mezzi pubblici
Percorribilità bidirezionale

Anello della circonvallazione
- Garantire la permeabilità sicura a pedoni/ciclisti
- Avanzamento dei marciapiedi sugli attraversamenti (maggiore visibilità/accorciamento zebre)
- Sostituzione di tutte le piste ciclabili su marciapiede con percorsi non promiscui
- Completamento dei tratti ciclabili mancanti

1 Piazza I Maggio
- Cuore verde della città
- Eliminazione di parcheggi a raso
- Massima accessibilità verso il parcheggio in struttura

2 Porta di ingresso di Borgo Pracchiuso
- Realizzazione rotonda e riqualificazione ex distributore
- Massima attenzione alla percorribilità in bici

3 Piazza Duomo
- Luogo della memoria religiosa
- Valorizzazione del sagrato
- Ridefinizione degli spazi con eliminazione dei parcheggi
- Eventuale uso del verde
- Strategie di rifunzionalizzazione dei piani terra

4 Ospedale Vecchio - San Francesco Nico Pepe
- Polo culturale
- Pedonalizzazione del tratto finale
- Sostituzione dei parcheggi con arredi multifunzione

5 Piazzetta del Pozzo
- Luogo di socializzazione
- Testa della rinnovata Via Aquileia e asse principale di accesso al centro storico
- Ampliamento area verde